



INDICADORES

INDUSTRIA AERONÁUTICA COLOMBIANA / ECONOMIA

SEPTIEMBRE de 2007

COMPORTAMIENTO MENSUAL DE LOS INDICADORES

Transporte Aéreo de Pasajeros

En SEPTIEMBRE de 2007 el servicio transporte aéreo de pasajeros, en número, presentó un crecimiento del 3,8% con relación al mismo mes del año anterior y en pasajeros kilómetro, del 4,5%. En números, muestra un incremento de 41.525 pasajeros (68 millones de pasajeros/km), al pasar de 1'086.074 pasajeros (1.499 millones de pasajeros/Km) en SEPTIEMBRE de 2006 a 1'127.599 pasajeros (1.567 millones de pasajeros/Km) en SEPTIEMBRE de 2007.

Internacionalmente, el número de pasajeros subió de **349.804** (1,143 millones de pasajeros/Km) a **395.549** (1,223 millones de pasajeros/Km), presentando un crecimiento de **45.745** pasajeros **13.1%** (80 millones de pasajeros/Km, 7,0%).

A nivel doméstico, la variación en el número de pasajeros fue de **-4.220 (-0.6%)**, de **736.270** bajó a **732.050** personas transportadas. Considerando la distancia recorrida se presenta un decrecimiento de 12.4 millones de pasajeros/Km (3,5%), al pasar de 356 millones a 344 millones pasajeros/km.

Transporte Aéreo de Carga

En toneladas, la carga en el mes de SEPTIEMBRE de 2007 se redujo el **4,9%** (3.146 toneladas), pasó de **63.614** toneladas a **60.468** toneladas, con relación a igual mes de 2005. Considerando la distancia recorrida, la reducción fue de 18 millones de Ton/Km (12%), la cifra transportada fue de 131 millones de Ton/Km.



El mercado internacional se redujo en **3.981** toneladas **8.1%**; pasó de **49.106** toneladas a **45.125**. En kilómetros, decreció en 18 millones de toneladas, movilizandose en SEPTIEMBRE de 2007 124.2 millones de toneladas.

A nivel nacional la carga aumentó **835** toneladas, **5.8%**, pues se transportaron **15.343** toneladas. La distancia recorrida se incrementó en 381 mil toneladas kilómetro y alcanzó la cifra de 7,1 millones de toneladas kilómetro.

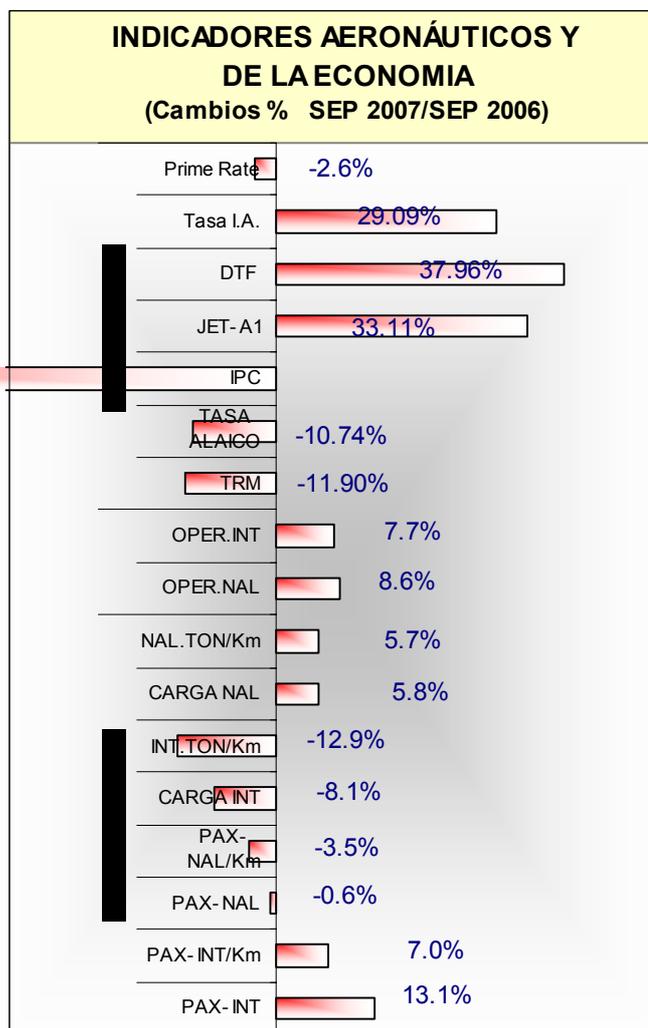
Operaciones Aéreas

Las operaciones aéreas crecieron el 8.4%; al exterior, se aumentaron en **7,7%** y a nivel doméstico crecieron **8.6%**. En cantidades, significa que las operaciones de SEPTIEMBRE de 2007 ascendieron a **86.797**; **75.378** operaciones domésticas y **11.419** internacionales.

El detalle de esta información lo encuentra en los cuadros y gráficos anexos.



Indicadores económicos



Hechos para resaltar en el mes

- Avianca inicia operación a Popayán con 5 frecuencias y realiza convenio con Satena, para vender tiquetes y que estos puedan ser utilizados en cualquiera de las dos aerolíneas, y con Mexicana, programa de viajero frecuente y Avianca Plus.
- Copa ingresa a Skyteam como miembro asociado.
- Las aerolíneas de bajo costo critican la alta regulación y los elevados costos de las tasas.
- En infraestructura aeroportuario se menciona el acuerdo firmado por la Aerocivil, la gobernación de Antioquia, la alcaldía de Medellín para iniciar el proceso licitatorio de la concesión de seis aeropuertos (José María Córdova, Enrique Olaya Herrera, Caraña, Antonio Roldan Betancourt, Los Garzones y Las Brujas). También se resalta la Comisión que fue creada para el desarrollo del Aeropuerto El Dorado, facultada para establecer políticas y coordinar y supervisar actividades de las entidades públicas.
- Los costos de combustible por primera vez superan los laborales en el transporte aéreo.
- El convenio bilateral entre Colombia y Estados Unidos que incrementa la operación en 42 nuevas frecuencias y se establecen cielos abiertos para los aeropuertos de Cartagena, Barranquilla y Armenia desde cualquier punto desde y hacia Estados Unidos.

El crecimiento de las tasas de interés domésticas y del precio del combustible afecta negativamente el crecimiento de la industria aeronáutica, sin embargo, el comportamiento de variación negativo de la tasa de interés americana alivia el pago de créditos en dólares y arrendamientos de equipos.

El IPC muestra un crecimiento negativo bastante acentuado al igual que el mes anterior, con lo cual se está neutralizando el efecto del crecimiento que este indicador tuvo en los primeros meses del año.

La tasa representativa del mercado promedio, muestra una reducción en el último año del 11,9%. La tasa Alaico (tasa de cambio para el servicio de transporte internacional) muestra una reducción del 10,7%.

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

FERNANDO SANCLEMENTE ALZATE
Director General Aerocivil

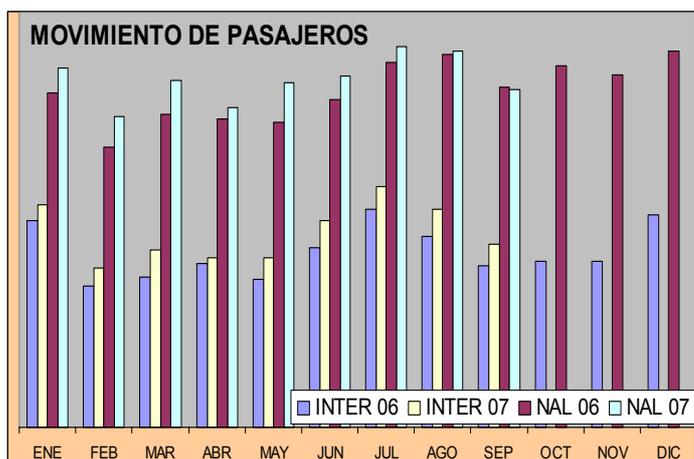
ILVA RESTREPO ARIAS
Jefe Oficina de Transporte Aéreo

EDICIÓN
JORGE A. QUINTANA CRISTANCHO
Jefe de Estudios Sectoriales



ANEXOS

1. Indicadores Aeronáuticos

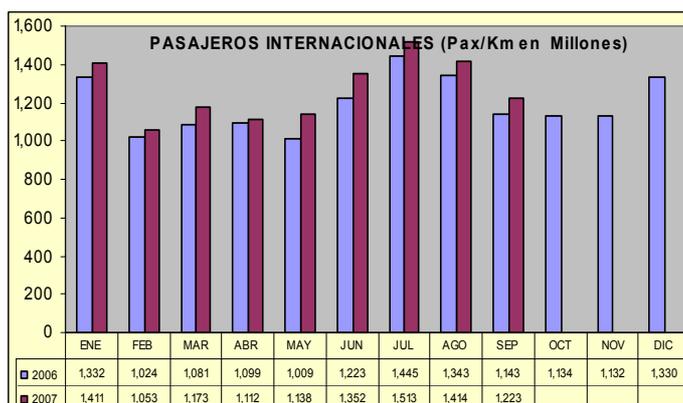


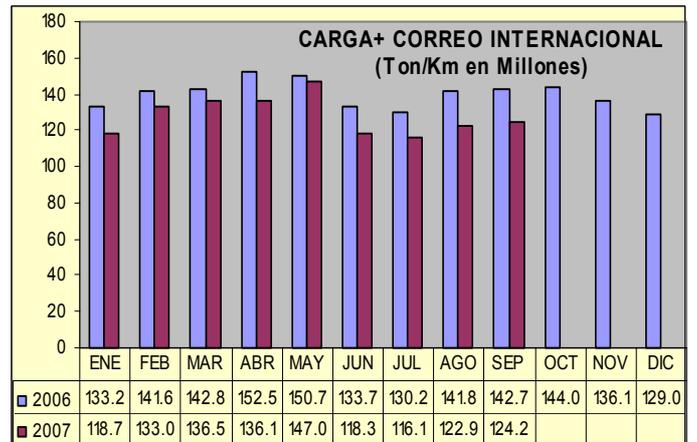
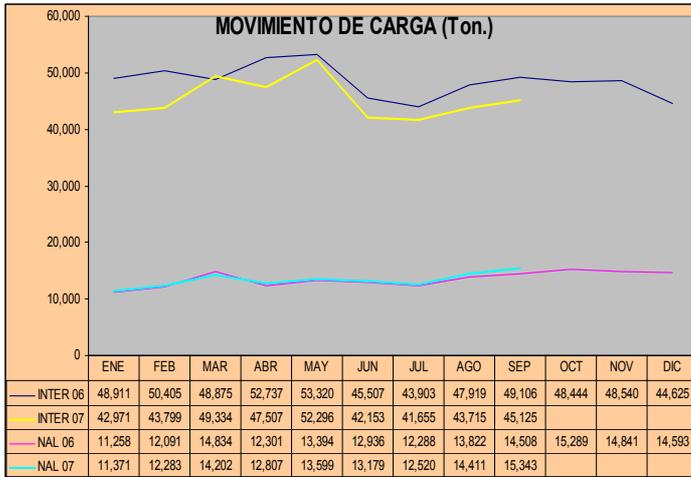
MES	PASAJEROS (Pax/Kms en Millones)								
	INTERNAL			NAL			TOTAL		
	2006	2007	VAR	2006	2007	VAR	2006	2007	VAR
ENE	1,332	1,411	5.88%	369	413	11.88%	1,702	1,824	7.18%
FEB	1,024	1,053	2.84%	285	322	12.99%	1,309	1,375	5.05%
MAR	1,081	1,173	8.51%	304	356	17.00%	1,385	1,529	10.37%
ABR	1,099	1,112	1.24%	316	333	5.45%	1,414	1,445	2.18%
MAY	1,009	1,138	12.70%	295	339	14.80%	1,305	1,477	13.18%
JUN	1,223	1,352	10.53%	332	358	7.69%	1,555	1,709	9.92%
JUL	1,445	1,513	4.70%	387	418	8.04%	1,832	1,931	5.41%
AGO	1,343	1,414	5.31%	403	407	1.04%	1,746	1,822	4.33%
SEP	1,143	1,223	7.03%	356	344	-3.49%	1,499	1,567	4.53%
OCT	1,134			377			1,512	0	
NOV	1,132			361			1,493	0	
DIC	1,330			407			1,737	0	
TOTAL	14,295	11,388		4,193	3,290		18,488	14,678	
ACUM	10,699	11,388	6.45%	3,048	3,290	7.94%	13,746	14,678	6.78%

Fuente: Empresas Aéreas

Fecha	PASAJEROS ORIGEN DESTINO								TOTAL
	INTERNACIONALES				NACIONALES				
	CHARTER	AEROTAX.	REGULAR	TOTAL	CHARTER	AEROTAX.	REGULAR	TOTAL	
2006	172,917	1,807	4,383,282	4,558,006	73,560	309,971	8,354,011	8,737,542	13,295,548
ENE	30,472	91	417,915	448,478	7,502	27,164	690,280	724,946	1,173,424
FEB	12,800	79	291,803	304,682	852	21,891	584,819	607,562	912,244
MAR	10,841	96	313,698	324,635	989	28,122	648,782	677,893	1,002,528
ABR	15,289	63	339,954	355,306	6,448	26,750	633,432	666,630	1,021,936
MAY	8,280	124	312,271	320,675	7,970	28,855	623,972	660,797	981,472
JUN	14,701	218	375,128	390,047	13,737	24,279	671,127	709,143	1,099,190
JUL	20,377	41	451,116	471,534	9,637	26,476	754,294	790,407	1,261,941
AGO	5,739	163	407,769	413,671	7,110	25,987	773,564	806,661	1,220,332
SEP	12,666	278	336,860	349,804	3,542	24,058	708,670	736,270	1,086,074
OCT	8,885	253	349,999	359,137	3,481	24,821	753,108	781,410	1,140,547
NOV	5,317	193	354,921	360,431	4,101	23,601	734,267	761,969	1,122,400
DIC	27,550	208	431,848	459,606	8,191	27,967	777,696	813,854	1,273,460
2007	112,655	2,046	3,663,249	3,777,950	126,099	196,144	6,448,688	6,770,931	10,548,881
ENE	25,962	171	455,263	481,396	13,193	27,065	736,308	776,566	1,257,962
FEB	7,515	265	336,035	343,815	9,220	20,106	643,896	673,222	1,017,037
MAR	7,970	264	375,534	383,768	9,128	23,596	718,846	751,570	1,135,338
ABR	8,516	121	358,074	366,711	7,773	21,738	661,974	691,485	1,058,196
MAY	2,855	143	364,882	367,880	6,343	22,215	718,124	746,682	1,114,562
JUN	8,606	334	438,671	447,611	18,920	21,302	719,899	760,121	1,207,732
JUL	25,587	405	494,072	520,064	32,607	22,633	769,868	825,108	1,345,172
AGO	18,778	108	452,270	471,156	19,611	21,104	773,412	814,127	1,285,283
SEP	6,866	235	388,448	395,549	9,304	16,385	706,361	732,050	1,127,599
ACUM.ANO	-33.5%	93.4%	13.5%	11.5%	72.2%	-13.4%	9.0%	8.7%	9.7%
ENE	-14.8%	87.9%	8.9%	7.3%	75.9%	-0.4%	6.7%	7.1%	7.2%
FEB	-41.3%	235.4%	15.2%	12.8%	982.2%	-8.2%	10.1%	10.8%	11.5%
MAR	-26.5%	175.0%	19.7%	18.2%	823.0%	-16.1%	10.8%	10.9%	13.2%
ABR	-44.3%	92.1%	5.3%	3.2%	20.5%	-18.7%	4.5%	3.7%	3.5%
MAY	-65.5%	15.3%	16.8%	14.7%	-20.4%	-23.0%	15.1%	13.0%	13.6%
JUN	-41.5%	53.2%	16.9%	14.8%	37.7%	-12.3%	7.3%	7.2%	9.9%
JUL	25.6%	887.8%	9.5%	10.3%	238.4%	-14.5%	2.1%	4.4%	6.6%
AGO	227.2%	-33.7%	10.9%	13.9%	175.8%	-18.8%	0.0%	0.9%	5.3%
SEP	-45.8%	-15.5%	15.3%	13.1%	162.7%	-31.9%	-0.3%	-0.6%	3.8%
ACUM.ANO	3.0%	0.1%	97.0%	100.0%	1.9%	2.9%	95.2%	100.00%	
ENE	5.4%	0.0%	94.6%	100.0%	1.7%	3.5%	94.8%	100.00%	
FEB	2.2%	0.1%	97.7%	100.0%	1.4%	3.0%	95.6%	100.00%	
MAR	2.1%	0.1%	97.9%	100.0%	1.2%	3.1%	95.6%	100.00%	
ABR	2.3%	0.0%	97.6%	100.0%	1.1%	3.1%	95.7%	100.00%	
MAY	0.8%	0.0%	99.2%	100.0%	0.8%	3.0%	96.2%	100.00%	
JUN	1.9%	0.1%	98.0%	100.0%	2.5%	2.8%	94.7%	100.00%	
JUL	4.9%	0.1%	95.0%	100.0%	4.0%	2.7%	93.3%	100.00%	
AGO	4.0%	0.0%	96.0%	100.0%	2.4%	2.6%	95.0%	100.00%	
SEP	1.7%	0.1%	98.2%	100.0%	1.3%	2.2%	96.5%	100.00%	

Fuente: Empresas de Transporte Aéreo

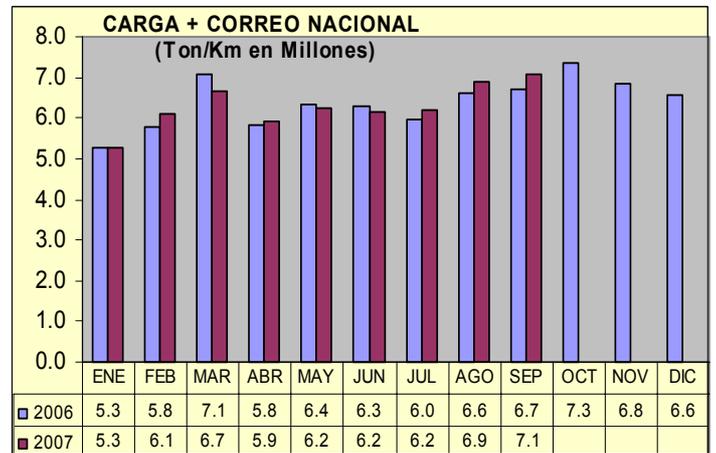




CARGA (Toneladas) ORIGEN DESTINO

Fecha	INTERNACIONAL			NACIONAL			TOTAL		
	CHARTER	AEROTAX	REGULAR	TOTAL	CHARTER	AEROTAX		REGULAR	TOTAL
2006	18,904	12	563,375	582,292	757	8,867	152,531	162,155	744,447
ENE	2,002	2	46,907	48,911	44	663	10,552	11,258	60,169
FEB	720	1	49,684	50,405	2	700	11,389	12,091	62,496
MAR	824	2	48,049	48,875	7	1,134	13,692	14,834	63,708
ABR	4,574	0	48,162	52,737	32	823	11,446	12,301	65,038
MAY	1,860	0	51,460	53,320	43	925	12,427	13,394	66,714
JUN	899	1	44,608	45,507	64	705	12,166	12,936	58,443
JUL	472	1	43,429	43,903	42	661	11,585	12,288	56,191
AGO	901	2	47,016	47,919	48	609	13,166	13,822	61,741
SEP	1,636	1	47,469	49,106	130	594	13,784	14,508	63,614
OCT	1,140	2	47,303	48,444	64	596	14,630	15,289	63,734
NOV	3,799	0	44,741	48,540	105	643	14,093	14,841	63,382
DIC	77	1	44,547	44,625	177	815	13,601	14,593	59,218
2007	25,251	25	383,278	408,554	764	7,668	111,282	119,714	528,268
ENE	1,909	1	41,060	42,971	59	520	10,792	11,371	54,342
FEB	1,865	2	41,932	43,799	65	622	11,595	12,283	56,081
MAR	4,040	2	45,292	49,334	70	671	13,461	14,202	63,536
ABR	167	5	47,336	47,507	220	800	11,786	12,807	60,314
MAY	3,572	3	48,721	52,296	31	872	12,696	13,599	65,896
JUN	278	8	41,867	42,153	55	964	12,160	13,179	55,331
JUL	4,693	2	36,959	41,655	139	807	11,574	12,520	54,174
AGO	4,254	1	39,460	43,715	103	796	13,511	14,411	58,126
SEP	4,472	1	40,652	45,125	22	1,615	13,706	15,343	60,468
VARIACION									
ACUM ANO	8.8%	306.0%	-7.8%	-7.2%	160.4%	-10.1%	1.1%	0.8%	-5.6%
ENE	-4.6%	-37.9%	-12.5%	-12.1%	34.5%	-21.5%	2.3%	1.0%	-9.7%
FEB	159.0%	170.0%	-15.6%	-13.1%	3209.3%	-11.1%	1.8%	1.6%	-10.3%
MAR	390.5%	0.7%	-5.7%	0.9%	885.9%	-40.8%	-1.7%	-4.3%	-0.3%
ABR	-96.4%	#DIV/0!	-1.7%	-9.9%	592.8%	-2.7%	3.0%	4.1%	-7.3%
MAY	92.0%	7551.1%	-5.3%	-1.9%	-26.9%	-5.7%	2.2%	1.5%	-1.2%
JUN	-69.1%	1404.6%	-6.1%	-7.4%	-15.2%	36.7%	0.0%	1.9%	-5.3%
JUL	893.7%	60.5%	-14.9%	-5.1%	234.4%	22.0%	-0.1%	1.9%	-3.6%
AGO	372.0%	-56.8%	-16.1%	-8.8%	116.1%	30.8%	2.6%	4.3%	-5.9%
SEP	173.4%	-5.1%	-14.4%	-8.1%	-82.7%	171.9%	-0.6%	5.8%	-4.9%
PARTICIPACION									
ACUM ANO	6.2%	0.0%	93.8%	100.0%	0.6%	6.4%	93.0%	100.0%	
ENE	4.4%	0.0%	95.6%	100.0%	0.5%	4.6%	94.9%	100.0%	
FEB	4.3%	0.0%	95.7%	100.0%	0.5%	5.1%	94.4%	100.0%	
MAR	8.2%	0.0%	91.8%	100.0%	0.5%	4.7%	94.8%	100.0%	
ABR	0.4%	0.0%	99.6%	100.0%	1.7%	6.2%	92.0%	100.0%	
MAY	6.8%	0.0%	93.2%	100.0%	0.2%	6.4%	93.4%	100.0%	
JUN	0.7%	0.0%	99.3%	100.0%	0.4%	7.3%	92.3%	100.0%	
JUL	11.3%	0.0%	88.7%	100.0%	1.1%	6.4%	92.4%	100.0%	
AGO	9.7%	0.0%	90.3%	100.0%	0.7%	5.5%	93.8%	100.0%	
SEP	9.9%	0.0%	90.1%	100.0%	0.1%	10.5%	89.3%	100.0%	

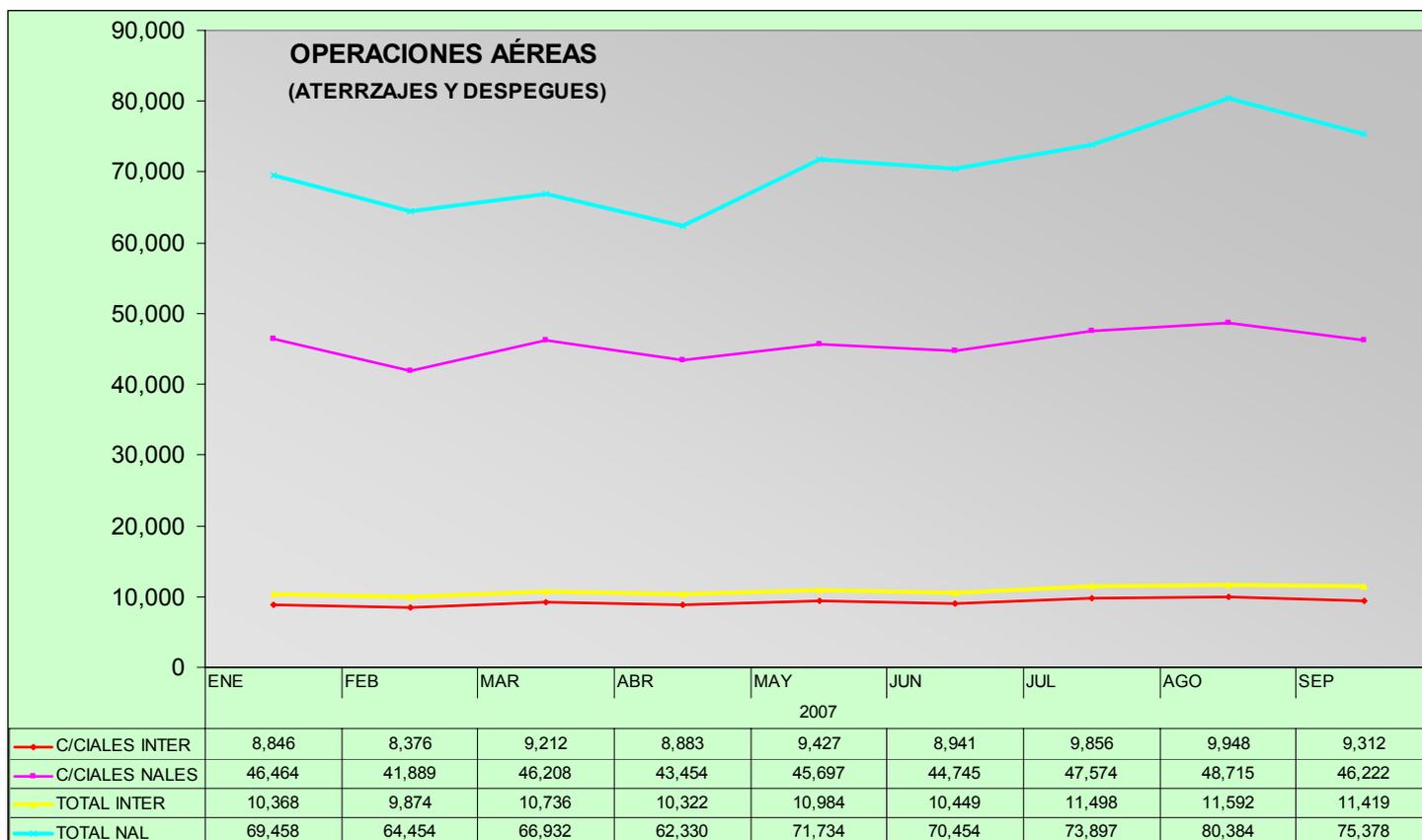
Fuente: Empresas de Transporte Aéreo



CARGA + CORREO (Ton/Kms en Millones)

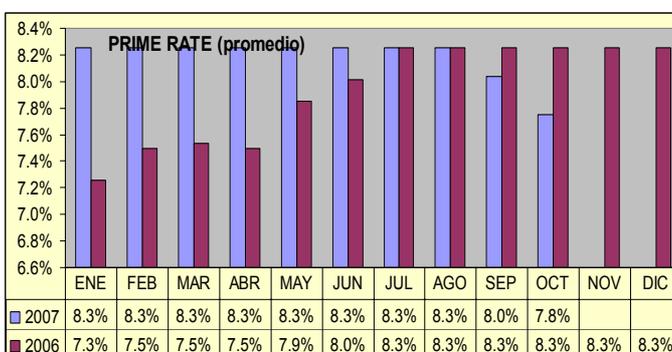
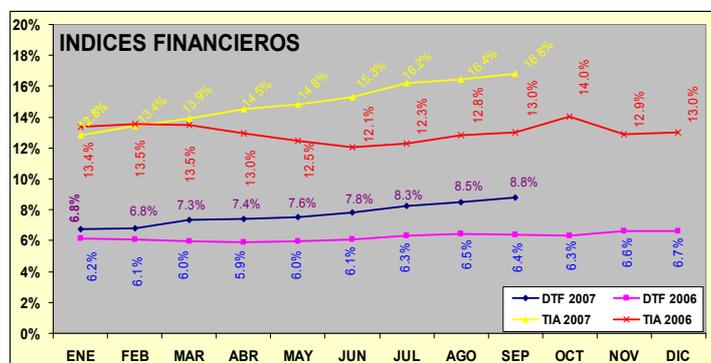
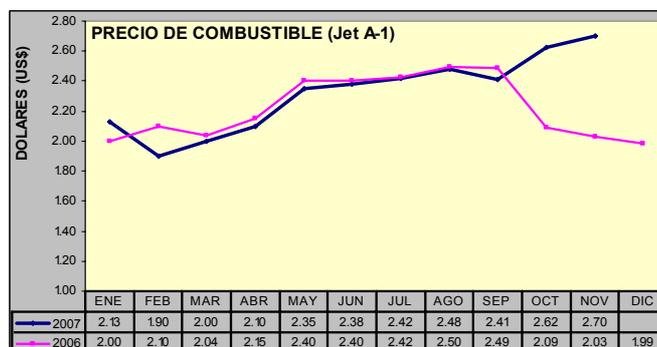
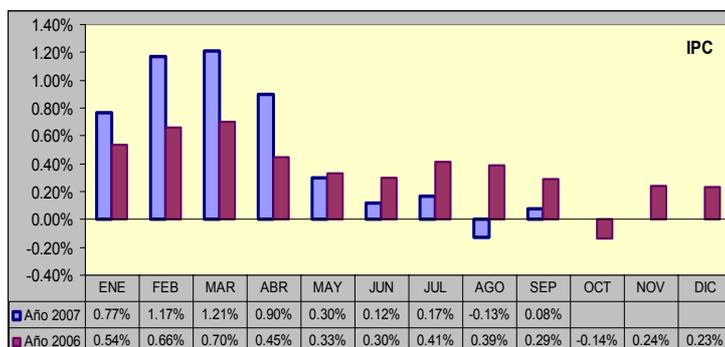
MES	INTERNAL			NAL			TOTAL		
	2006	2007	VAR	2006	2007	VAR	2006	2007	VAR
ENE	133.2	118.7	-10.85%	5.3	5.3	0.32%	138	124	-10.42%
FEB	141.6	133.0	-6.06%	5.8	6.1	5.28%	147	139	-5.62%
MAR	142.8	136.5	-4.38%	7.1	6.7	-5.95%	150	143	-4.66%
ABR	152.5	136.1	-10.78%	5.8	5.9	1.72%	158	142	-10.32%
MAY	150.7	147.0	-2.46%	6.4	6.2	-2.08%	157	153	-2.44%
JUN	133.7	118.3	-11.48%	6.3	6.2	-1.75%	140	124	-11.05%
JUL	130.2	116.1	-10.81%	6.0	6.2	3.66%	136	122	-10.18%
AGO	141.8	122.9	-13.33%	6.6	6.9	4.10%	148	130	-12.55%
SEP	142.7	124.2	-12.90%	6.7	7.1	5.68%	149	131	-12.07%
OCT	144.0			7.3			151	0	
NOV	136.1			6.8			143	0	
DIC	129.0			6.6			136	0	
TOTAL	1,678.3	1,152.9		77	57		1,755	1,209	
ACUM	1,269.1	1,152.9	-9.15%	56	57	1.13%	1,325	1,209	-8.72%

Fuente: Empresas Aéreas





2. Indicadores económicos



TASA REPRESENTATIVA DE MERCADO

(Pesos colombianos por Dólar de los Estados Unidos)

PERIODO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Año 2007												
Último día	2259.72	2224.12	2190.3	2110.67	1930.64	1960.61	1971.8	2173.17	2023.19			
Promedio	2,236.20	2,227.57	2,202.84	2,144.90	2,009.74	1,923.53	1,951.84	2,056.09	2,113.37			
var. mensual Prom	-1.08%	-0.39%	-1.11%	-2.63%	-6.30%	-4.29%	1.47%	5.34%	2.79%			
Último día	0.93%	-1.58%	-1.52%	-3.64%	-8.53%	1.55%	0.57%	10.21%	-6.90%			
Var. Prom. Acum.	-1.08%	-1.47%	-2.56%	-5.12%	-11.10%	-14.91%	-13.66%	-9.05%	-6.52%			
var. mensual acum.	0.93%	-0.66%	-2.17%	-5.72%	-13.76%	-12.43%	-11.93%	-2.93%	-9.63%			
Año 2006												
Último día	2,265.65	2,247.32	2,289.98	2,375.03	2,482.41	2,633.12	2,426.00	2,396.63	2,394.31	2,315.38	2,300.42	2,238.79
Promedio	2,273.71	2,255.77	2,261.92	2,335.14	2,418.65	2,542.22	2,513.70	2,388.98	2,398.71	2,361.80	2,290.44	2,260.71
var. mensual Prom	-0.21%	-0.79%	0.27%	3.24%	3.58%	5.11%	-1.12%	-4.96%	0.41%	-1.54%	-3.02%	-1.30%
Último día	-0.81%	-0.81%	1.90%	3.71%	4.52%	6.07%	-7.87%	-1.21%	-0.10%	-3.30%	-0.65%	-2.68%
Var. Prom. Acum.	-0.21%	-1.00%	-0.73%	2.48%	6.15%	11.57%	10.32%	4.85%	5.27%	3.65%	0.52%	-0.78%
var. mensual acum.	-0.81%	-1.62%	0.25%	3.98%	8.68%	15.27%	6.21%	5.16%	4.82%	1.36%	0.71%	-1.99%
Variación 2007/2006												
Último día	-0.26%	-1.03%	-4.35%	-11.13%	-22.23%	-25.54%	-18.72%	-9.32%	-15.50%			
Promedio	-1.65%	-1.25%	-2.61%	-8.15%	-16.91%	-24.34%	-22.35%	-13.93%	-11.90%			

Fuente: Superintendencia bancaria



TASA DE CAMBIO ALAICO

(Pesos colombianos por Dólar de los Estados Unidos)

PERIODO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Año 2007												
Último día	2265.00	2220.00	2175.00	2116.00	1960.00	1945.00	1993.00	2150.00	2054.00			
Promedio	2237.68	2247.43	2217.61	2163.93	2042.13	1925.50	1959.84	2041.58	2149.30			
var. mensual Prom	-1.96%	-0.77%	-1.86%	-6.72%	-15.80%	-24.34%	-23.91%	-14.93%	-10.74%			
Último día	-0.48%	-1.46%	-4.14%	-9.73%	-22.99%	-24.90%	-18.49%	-10.79%	-15.12%			
Var. Prom. Acum.	-1.91%	-1.48%	-2.79%	-5.14%	-10.48%	-15.59%	-14.09%	-10.51%	-5.78%			
var. mensual acum.	1.43%	-0.58%	-2.60%	-5.24%	-12.23%	-12.90%	-10.75%	-3.72%	-8.02%			
Año 2006												
Último día	2265.65	2247.32	2289.98	2375.03	2482.41	2633.12	2426	2396.63	2394.31	2315.38	2300.42	2238.79
Promedio	2,282.35	2,264.86	2,259.65	2,319.87	2,425.32	2544.80	2575.84	2399.84	2408.03	2383.61	2293.00	2281.26
var. mensual Prom	-0.21%	-0.79%	0.27%	3.24%	3.58%	5.11%	-1.12%	-4.96%	0.41%	-1.54%	-3.02%	-1.30%
Último día	-0.81%	-0.81%	1.90%	3.71%	4.52%	6.07%	-7.87%	-1.21%	-0.10%	-3.30%	-0.65%	-2.68%
Var. Prom. Acum.	-0.21%	-1.00%	-0.73%	2.48%	6.15%	11.57%	10.32%	4.85%	5.27%	3.65%	0.52%	-0.78%
var. mensual acum.	-0.81%	-1.62%	0.25%	3.98%	8.68%	15.27%	6.21%	4.92%	4.82%	1.36%	0.71%	-1.99%
Variación 2007/2006												
Último día	-0.03%	-1.22%	-5.02%	-10.91%	-21.04%	-26.13%	-17.85%	-10.29%	-14.21%			
Promedio	-1.96%	-0.77%	-1.86%	-6.72%	-15.80%	-24.34%	-23.91%	-14.93%	-10.74%			



3. Principales Noticias de SEPTIEMBRE de 2007

03 de Septiembre de 2007

LAREPUBLICA.COM.CO

AVIANCA LLEGA A POPAYÁN

- **A partir de este lunes 3 de septiembre, Avianca incursiona con sus servicios en la ruta Bogotá-Popayán-Bogotá.**
- **La nueva ruta será servida en aviones Fokker-50 con capacidad para 52 viajeros.**

Con el fin de ofrecer más y mejores opciones a los viajeros que requieren visitar la capital de Cauca, así como a los que desde allí desean o necesitan desplazarse a la capital del país, Avianca inaugura hoy su nueva ruta Bogotá-Popayán-Bogotá.

Los vuelos operarán con el siguiente itinerario:

RUTA	FRECUENCIA	HORA DE SALIDA	HORA DE LLEGADA
Bogotá-Popayán	Lunes, martes, jueves, viernes y domingo	12:40 p.m.	2:00 p.m.
Popayán-Bogotá	Lunes, martes, jueves, viernes y domingo	2:20 p.m.	3:40 p.m.

04 de Septiembre de 2007

GRUPO DIVULGACIÓN Y PRENSA AEROCIVIL

Lista concesión de seis aeropuertos en el occidente del país

- **Aerocivil, la Gobernación de Antioquia y la alcaldía de Medellín suscriben acuerdo interinstitucional para iniciar el proceso licitatorio.**

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, la Gobernación de Antioquia y la Alcaldía de Medellín suscriben este miércoles 5 de septiembre un acuerdo interinstitucional para iniciar el proceso de concesión de seis aeropuertos ubicados en la región occidental del país, entre los cuales se destacan el José María Córdova de Rionegro, Olaya Herrera de Medellín, los Garzones de Montería, El Caraño de Quibdo, Antonio Roldan Betancourt de Carepa y Las Brujas de Corozal.

05 de Septiembre de 2007

EL MUNDO COM

20 destinos más

Hay convenio entre Avianca y Satena, mediante el cual con un solo tiquete se pueden utilizar las 2 aerolíneas, y les aumenta destinos a ambas. Por ello Avianca está publicando un atractivo anuncio en el cual suma a sus rutas las 20 que cubre Satena y a las cuales nunca Avianca había llegado. Similar beneficio tiene Satena pues ahora los destinos de la aerolínea roja se suman a la oferta de la importante aerolínea nacional.

AeroLatinNews

Tráfico mundial de pasajeros de aviones crece 5,3% el 2007

Por regiones, destacó Oriente Medio y África, con crecimientos de dos dígitos tanto en los siete primeros meses del año (un 13,3% y un 14,8%, respectivamente), como en julio (un 20,3% y un 18%).

El tráfico mundial de pasajeros aumentó un 5,3% durante los siete primeros meses de 2007 en comparación con el año anterior, hasta alcanzar los 1.584 millones de pasajeros, informó El Consejo Internacional de Aeropuertos.

A nivel internacional, el tráfico de pasajeros registró entre enero y julio un alza del 6,6%, lo que supuso cerca de 744 millones de traslados, mientras que las redes de vuelos domésticos movieron 788 millones de viajeros, un 4,4% más que en 2006.

07 de Septiembre de 2007

PORTAFOLIO.com.co

MILLAS

Avianca y Mexicana integran beneficios

Avianca y Mexicana de Aviación integraron sus programas de viajero frecuente de AviancaPlus y Frecuenta. Lo anterior significa que los socios reciben privilegios adicionales, al ampliarse la posibilidad de acumulación de millas en los trayectos de las aerolíneas y redención de tiquetes beneficio en rutas de ambas líneas aéreas. A estos beneficios se suman otros como un mayor control de los documentos y equipajes y menores tiempos de conexión.

PORTAFOLIO.com.co

Copa Airlines entra a alianza aeronáutica



Copa Airlines ingresó como miembro asociado a la alianza global SkyTeam, que opera 15.200 vuelos diarios a 790 ciudades en 162 países. Los nuevos socios de Copa Airlines en SkyTeam son Aeroflot, AeroMéxico, Air France, KLM, Alitalia, Continental Airlines, CSA Czech Airlines, Delta Air Lines, Korean Air y Northwest. Los pasajeros de Copa Airlines podrán acumular sus millas OnePass en cualquier vuelo.

14 de Septiembre de 2007

PORTAFOLIO.com.co

COMERCIO EXTERIOR

Los costos de combustibles superan los laborales, en aviación comercial

Después de 5 años de registrar crisis, el transporte aéreo vuelve a tener utilidades en Estados Unidos.

El alza constante de los precios de los combustibles ha producido, por primera vez en mucho tiempo, un drástico cambio en la estructura de costos del transporte aéreo de pasajeros y carga, superando el valor de la nómina que tradicionalmente había pesado más en la operación del sector.

17 de Septiembre de 2007

Semana.com

Cielos abiertos.

Colombia acaba de cerrar el esperado acuerdo aeronáutico binacional con Estados Unidos. Ahora habrá cielos abiertos para los vuelos regulares de Cartagena y Barranquilla, lo que significa que cualquier aerolínea de alguno de los dos países podrá operar las veces que quiera en estas rutas con Estados Unidos.

Es la primera vez que el país negocia estas condiciones. Además, se establecieron 42 nuevas frecuencias semanales: 21 para las aerolíneas colombianas y 21 para las estadounidenses, que empezarán a operar gradualmente desde diciembre próximo.

También se abrieron los cielos para los vuelos chárter desde y hacia Armenia. Hoy, las aerolíneas colombianas tienen 78 frecuencias semanales con Estados Unidos, y de este cupo, recientemente se les asignaron las últimas disponibles a Aires (siete) y a Avianca (cuatro).

18 de Septiembre de 2007



Creada Comisión Intersectorial para el desarrollo del Aeropuerto El Dorado

Está conformada por el Vicepresidente de la República, el Ministro de Transporte, la Directora del Departamento Nacional de Planeación y el Director de la Aeronáutica Civil.

Bogotá, 17 sep (SP). Un grupo de alto nivel será el encargado de orientar las acciones tendientes a lograr el pleno desarrollo del Aeropuerto Internacional El Dorado.

Se trata de la Comisión Intersectorial para el Desarrollo del Aeropuerto Internacional El Dorado, creada mediante el decreto 3466 de septiembre de 2007, y que está conformada por el Vicepresidente de la República, el Ministro de Transporte, la Directora del Departamento Nacional de Planeación y el Director de la Aeronáutica Civil.

Entre otras funciones, la Comisión tendrá que coordinar y supervisar las actividades de las entidades públicas, para el desarrollo a mediano y largo plazo del Aeropuerto.

Así mismo, deberá preparar y someter a consideración del Consejo Nacional de Política Económica y Social (Conpes), los documentos relacionados con la política de proyección y expansión del terminal aéreo en el mediano y largo plazo



Las aerolíneas de bajo coste critican la dura regulación y las altas tasas

Los presidentes de las aerolíneas de bajo coste criticaron hoy la dura regulación y las altas tasas a las que se tienen que enfrentar y subrayaron que el sector aéreo acarrea "injustamente" con los problemas y preocupaciones del impacto medioambiental, en el marco de la celebración del Congreso Mundial de Aerolíneas de Bajo Coste en Londres.

19 de Septiembre de 2007



Clickair, elegida mejor nueva aerolínea mundial de bajo coste

Clickair ha sido elegida Mejor Nueva Compañía de Bajo Coste por un jurado internacional que ha valorado los retos competitivos del mercado, las rutas y las frecuencias, la tasa de crecimiento de la compañía, el servicio, la puntualidad y el índice de satisfacción de los pasajeros.

21 de Septiembre de 2007

LAREPUBLICA.COM.CO



China, con el aeropuerto más grande

Bogotá. Como parte de los preparativos para los Juegos Olímpicos de Beijing, los chinos decidieron construir la terminal aérea más grande del mundo. Según los analistas, la imponente estructura tendrá forma de dragón y permitirá apreciar la cultura china en su máxima expresión involucrando los colores y formas que la caracterizan.

La nueva Terminal 3, es otra contribución de los chinos al libro de los record mundiales y es catalogado como un aviso más de la ambición y el poderío emergente del gigante asiático.

El costo total de la obra gira alrededor de 3.600 millones de dólares y será inaugurada en febrero de 2008, seis meses antes del comienzo de los juegos.

El gobierno chino contribuyó con 640 millones de dólares para la construcción y los 2.960 millones de dólares restantes los aportó la compañía Beijing Capital International Airport, encargada de las operaciones comerciales y no comerciales de la terminal.

La estructura cuenta con un área de 986.000 metros cuadrados y es más grande que las cuatro terminales del aeropuerto Heathrow de Londres.

Septiembre 25 de 2007



Beneficios para los pasajeros OnePass de Aero República

COPA AIRLINES INGRESA EN LA ALIANZA GLOBAL SKY TEAM

Bogotá, septiembre 24 de 2007. Copa Airlines ingresó en la alianza global de SkyTeam, una de las principales alianzas del mundo, en donde sus socios unen sus esfuerzos para brindar una mejor experiencia de viaje a sus pasajeros.

Actualmente los socios de Copa Airlines en SkyTeam son: Continental Airlines, Air France KLM, Alitalia, Delta Air Lines, Aeromexico, CSA Czech Airlines, Kenya Airways, Air Europa, Aeroflot, Korean Air y Northwest Airlines.

Gracias a esta nueva alianza los pasajeros de Aero República que son socios del programa OnePass podrán acumular millas OnePass en todos los vuelos que realicen con las aerolíneas SkyTeam. Los pasajeros de Aero República que son socios de OnePass también podrán usar sus millas OnePass para obtener boletos premio en cualquier aerolínea de SkyTeam a más de 15,200 vuelos diarios a 790 ciudades.



Aerolíneas bajo coste concentran en agosto el 40,2% de las llegadas a España

MADRID (Thomson Financial) - Las compañías de bajo coste transportaron en agosto un total de 2,7 millones pasajeros a España, lo que supone un incremento interanual del 42,9% y un 40,2% del total de las llegadas por vía aérea, según informa este lunes el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

27 de Septiembre de 2007

ELTIEMPO.COM

El gigante del aire, el Airbus 380, visitó Bogotá, después de un viaje de 10 horas y 36 minutos

Apareció por el suroeste, y aterrizó en la pista 1-3 a las 11:26 a.m., casi en completo silencio. El ruido que no hicieron sus motores sí lo produjeron unos 50 periodistas que esperaban la aeronave.

"Al lado del Airbus 380 todo se ve chiquito", dijo ayer Miguel Garzón, un soldado que presta guardia en las pistas del aeropuerto Eldorado.